

**Положение**  
**о проведении соревнований в дисциплине ХСМ**  
**Веломарафон Ural MTB Marathon**  
**28 июня 2020 года**

**1. Цели и задачи:**

- пропаганда здорового образа жизни;
- популяризация кросс-кантри среди широких слоев населения;
- выявление перспективных и талантливых спортсменов;
- повышение спортивного мастерства спортсменов;
- выявление сильнейших спортсменов среди любителей.

**2. Руководство и организация:**

Организация соревнований производится силами [команды Multi-Team](#) и [команды KuLik Team](#). Финансирование за счёт взносов участников. Техническая и моральная поддержка [Сервис MULTI](#)

**3. Проведение соревнований:**

Дата – **28 июня 2020 года** (воскресенье)

Место – **ГЛК Уктус**, ул.Зимняя, 27, г.Екатеринбург

Соревнования проводятся в дисциплине **кросс-кантри марафон** (ХСМ) по кругу.

Старт для всех категорий общий.

Для начинающих спортсменов, желающих попробовать себя в кросс-кантри марафоне, предусмотрена отдельная трасса Ural MTB Marathon Light и дополнительный зачёт Enduro.

Длина круга основной дистанции – **20 км**

Длина круга дистанции Light - **7,8 км**

**4. Тайминг соревнований:**

**9:30 — 11:30** Регистрации участников всех категорий, выдача стартовых пакетов

**11:30** — Закрытие регистрации, прекращение выдачи стартовых пакетов.

**11:45 — 12:00** Брифинг участников заезда

**12:00** — Старт веломарафона Ural MTB Marathon 2020, общий для всех категорий, на все дистанции

**17:00 — 17:30** Подведение итогов гонки

**17:30 — 18:00** Награждение победителей и призеров гонки. Закрытие мероприятия

## **5. Участники соревнований:**

Все участники основной дистанции делятся на следующие категории (при наличии в каждой категории **не менее 5 представителей** на момент завершения регистрации 26.06.20, кроме категории "Леди"):

- **M18-29** – участники возраста 18 - 29 лет;
- **M30-39** – участники возраста 30 - 39 лет;
- **M40-49** – участники возраста 40 - 49 лет;
- **M50+** – участники 50 лет и старше;
- **Ж18+** ("Леди") – открытая категория для участниц 18 лет и старше;

Все участники на дистанцию **Light** делятся на следующие категории:

- **M16+** – открытая категория для участников 18 лет и старше
- **Ж16+** ("Леди") – открытая категория для участниц 18 лет и старше

Все участники зачёта **Enduro** делятся на следующие категории:

- **M18+** – открытая категория для участников 18 лет и старше
- **Ж18+** ("Леди") – открытая категория для участниц 18 лет и старше

*\* Возраст участника принимается **на 31 декабря 2020 года** – то есть рассчитывается по формуле: **2020 вычесть год рождения спортсмена.***

*\* \* Участники, не достигшие на день соревнований возраста 18 лет, допускаются до старта при предъявлении расписки от родителей или законных представителей. Форма расписки предоставляется организатором заранее.*

## **6. Порядок допуска к соревнованиям:**

К соревнованиям допускаются участники на **горных** велосипедах с размером колес **26, 27.5** или **29 дюймов** и **велокроссовых** велосипедах.

Велосипеды должны быть **в исправном состоянии**, обязательно наличие **рабочих тормозов на обоих колесах**. Количество передач не ограничено.

Перед стартом участник обязан **закрепить стартовый номер** на руле велосипеда, а **электронный чип** - на левой лодыжке.

Наличие **велошлемов** на всех без исключения участниках **ОБЯЗАТЕЛЬНО!**

Для участия в мероприятии крайне желательно иметь медицинскую справку, которая свидетельствует об отсутствии медицинских противопоказаний к участию в спортивных мероприятиях.

Исправное состояние техники, состояние здоровья, наличие и актуальность медицинской справки, медицинской страховки, адекватность оценки уровня сложности трассы и своих способностей по ее преодолению находятся полностью на ответственности каждого участника.

Участники **освобождают** организаторов от любой материальной, гражданской или уголовной **ответственности** в случае телесного повреждения или материального ущерба, понесенного ими во время соревнований.

## **7. Порядок проведения соревнований:**

Участники всех категорий стартуют одновременно (**масс-старт**);

### **Основная дистанция:**

участники категорий **M18-29, M30-39, M40-49** едут **3** круга;

участники категорий **M50+** и **Ж18+** едут **2** круга.

### **Зачёт Enduro:**

Участники всех категорий едут **1** круг основной дистанции.

### **Дистанция Light:**

Участники всех категорий едут **3** круга отдельной дистанции Light.

Протяженность трассы и количество кругов для различных категорий участников могут варьироваться в зависимости от метеорологических условий и форс-мажорных обстоятельств, все изменения будут вноситься не позднее **2-х дней** до старта.

## **8. Порядок прохождения дистанции:**

Перед стартом каждого этапа участник обязан иметь на руле велосипеда стартовый номер, полученный при регистрации. При замене велосипеда, участник обязан перенести номер на новый велосипед, только после этого продолжить гонку. Если номер не виден (номер грязный и т.п.), гонщик, проезжая мимо контрольного пункта, должен громко сообщить свой номер судьям.

### *Передвижение по трассе*

Правилами соревнований разрешено передвижение по трассе только официально зарегистрированных участников и организаторов соревнований. Движение осуществляется строго в определенном организаторами направлении в соответствии с разметкой.

### *«Срезание»*

Выход за пределы трассы и укорачивание таким образом дистанции строжайше запрещается и штрафуются добавлением к результату штрафного времени (10 минут и больше) или **ДИСКВАЛИФИКАЦИЕЙ**, в зависимости от тяжести проступка. Мера наказания определяется главным судьей соревнований. В случае схода с трассы участник обязан вернуться на дистанцию в том же месте и продолжить движение по маршруту.

### *Преимущество движения*

В случае прохождения каких-либо участков трассы пешком, участник не должен создавать помехи остальным участникам заезда и по возможности должен двигаться не по проезжей части трассы. Толкающие или несущие свои велосипеды участники могут обгонять едущих велосипедистов, если при этом не создают помех движению.

### *Обгон*

Обгоняющие должны громко оповещать о намерении обгона, крикнув «обхожу справа» или «обхожу слева». Безопасное проведение обгона является обязанностью обгоняющего.

### *Позиционная борьба*

Когда два участника борются за место на трассе, лидирующий не обязан уступать позицию обгоняющему. Тем не менее, для обгоняемого запрещены резкая смена траектории движения с целью помешать движению. Обгоняющий, в свою очередь, должен обеспечить безопасность своего маневра.

### *Спортивное поведение*

Опасная езда, использование бранных выражений, оскорбления и прочие элементы неспортивного поведения могут стать поводом для предупреждения, а при повторных нарушениях - дисквалификации. Мера наказания в каждом конкретном случае определяется главным судьей соревнований.

### *Эвакуация*

В случае невозможности продолжать движение (травма, серьезная техническая поломка и т.д.) участнику необходимо связаться с организаторами по телефону или с помощью других участников, сообщить о происшествии и своем местоположении. Если участник стал свидетелем серьезной травмы другого участника, он обязан сообщить об этом организаторам.

### *Технические неполадки*

При поломке велосипеда на дистанции, участник имеет право самостоятельно либо приняв помощь других участников осуществить ремонт велосипеда и/или замену частей велосипеда. При этом участник и его помощники не должны оказывать помех другим гонщикам. Если ремонт невозможен, необходимо дойти пешком по трассе с велосипедом до ближайшего КП. Запчасти, инструмент и помощь на КП могут предоставляться как организаторами, так и другими участниками или третьими лицами.

## **9. Техническая помощь во время заезда, зоны питания:**

Зона технического обслуживания располагается в специально отведенном месте в районе старта/финиша (в месте нахождения судейской коллегии).

Во время заезда любой ремонт с применением посторонней помощи за пределами технической зоны ЗАПРЕЩЁН. В случае замены велосипеда участник обязан прикрепить свой стартовый номер на новый велосипед. В случае повреждения велосипеда участник не имеет права добираться до технической зоны против движения по трассе или срезать трассу. Исключение может быть лишь в том случае, если поломка произошла не дальше 100 метров от технической зоны.

В случае выявления маршалами нарушений установленных правил результат участника аннулируется.

Передача участникам питания осуществляется в специально отведённой зоне. Данная зона оговаривается на брифинге перед стартом.

Пункты питания/КП организованы на трассе для контроля прохождения дистанции участниками и оказания им необходимой помощи. Расположение пунктов питания на трассах каждого гоночного дня обозначается на общих картах и индивидуальных профилях высоты, а также оговаривается на брифинге. В случае форс-мажора (техническая неисправность автомобиля, неблагоприятные погодные условия и т.д.) место расположения пункта питания/КП может быть изменено.

На КП каждый участник может получить:

- Питание (бананы, мармелад, апельсины), питье (вода, изотоник, Кока-Кола)
- Минимальный ремнабор (смазка для цепи, насос, камеры, выжимка цепи, мультитул) и техпомощь
- Медицинскую помощь (аптечка или медицинский работник)
- Личную бутылку с питьем (в случае предварительной отправки ее на КП перед стартом)
- Эвакуацию в случае невозможности (по техническим или физическим причинам) продолжить самостоятельное движение к финишу.

Любая помощь участникам со стороны третьих лиц на трассе запрещена. Получение технической или иной помощи, а также питания от лиц, не являющихся участниками или организаторами соревнований, возможно только в зоне старта-финиша или КП. Вне этих зон помощь может быть оказана только самостоятельно либо другими участниками соревнований.

В случае выявления маршалами нарушений установленных правил мера наказания определяется в каждом конкретном случае главным судьей соревнований.

## **10. Порядок судейства и награждение:**

Судейство соревнований осуществляется судейской коллегией под руководством главного судьи.

По итогам соревнований победителям и призерам в каждой категории будут вручены призы, учрежденные организаторами.

Все претензии по результатам каждого этапа принимаются в ПИСЬМЕННОМ виде после окончания соревнований через чат на сайте <http://sports-events.ru/races/93>

Во время проведения соревнований необоснованные претензии разного рода со стороны участников и/или их представителей не принимаются.

## **6. Порядок регистрации на соревнования:**

Предварительные заявки на участие принимаются по специальной форме заявки на сайте: <http://sports-events.ru/races/93>

Каждый участник вправе подать заявку на участие только в **одной** категории.

Подача заявки совмещена с оплатой регистрационного взноса.

Размер регистрационного взноса :

Срок регистрации и оплаты	Основная дистанция	Дистанция Light	Зачёт Enduro
с 29 декабря 2019 по 12 января 2020	800 рублей	400 рублей	600 рублей
с 13 января по 29 февраля 2020	900 рублей	450 рублей	700 рублей
с 1 по 31 марта 2020	1000 рублей	500 рублей	800 рублей
с 1 по 30 апреля 2020	1100 рублей	550 рублей	900 рублей
с 1 мая по 1 июня 2020	1200 рублей	600 рублей	1000 рублей
с 02 по 08 июня 2020	1300 рублей	650 рублей	1100 рублей
с 09 по 15 июня 2020	1300 рублей	700 рублей	1100 рублей
с 16 по 25 июня 2020	1500 рублей	800 рублей	1200 рублей
с 26 июня и на месте старта	2000 рублей	1000 рублей	1500 рублей

В стоимость участия входит:

- подготовка и разметка трассы;
- судейство и организация гонки;
- индивидуальный электронный хронометраж;
- результат в итоговом протоколе;
- сувенир;
- питание на трассе и в зоне старта/финиша во время гонки;
- оперативный мелкий ремонт или обслуживание велосипеда в зоне старта/финиша до и во время гонки;
- именной номер - при онлайн регистрации до 26.06.2020;
- мойка велосипеда после финиша (при необходимости).

Для участников основной дистанции в стартовый пакет также входит:

- медаль финишёра (для всех категорий);
- талон на получение горячего питания после финиша.

Возврат оплаченного стартового взноса производится согласно Договора публичной оферты.

**11.** Каждый участник соревнований отказывается от любых претензий к организаторам, к партнёрам организаторов или к тем, кто делает информационное освещение гонки, относительно авторских прав на фото- и видео материалы, снятые во время соревнований, без каких-либо ограничений по времени, по типу носителя, по количеству или по средству распространения.

***Данное положение является официальным приглашением на соревнования!***